

EEN AUTO VAN DE ZAAK AANSCHAFFEN EN RIJDEN? DIT MOET JE WETEN!

Ben jij ondernemer en ben je van plan om een auto van de zaak aan te schaffen? Dan zijn er een aantal dingen om rekening mee te houden. Het belangrijkste voordeel is dat je alle kosten mag aftrekken van je winst, maar wist je dat je wel verplicht bent om een kilometeradministratie bij te houden? En dat je bijtelling betaalt voor privéritten?

In deze blog geven we je een overzicht van de belangrijkste dingen die je moet weten als je overweegt om een auto van de zaak aan te schaffen.

Wat is zakelijk rijden?

Elke kilometer die jij in een auto rijdt voor jouw onderneming is zakelijk. Ongeacht in welke auto je dit doet. De Belastingdienst maakt alleen onderscheid tussen een privé- en een bedrijfsauto. Voor alle zakelijke kilometers mag je sowieso €0,21 per kilometer aftrekken van je winst.

Stel dat je je auto op je eigen naam hebt staan, maar minder dan 500 kilometer per jaar privé rijdt. Dan ziet de Belastingdienst jouw auto als een zakelijke auto. In dat geval heb je dus geen keuze. De Belastingdienst gaat ervan uit dat jij jouw auto voornamelijk zakelijk gebruikt. Maak je meer dan 500 privékilometers per jaar? Dan kun je kiezen of je jouw auto zakelijk aanschaft of dat je hem privé houdt.

Financieel voordeel van een auto van de zaak: alle kosten aftrekbaar

Het grootste voordeel van een auto van de zaak is dat je alle kosten van je winst mag aftrekken. Hierdoor hoef je minder inkomstenbelasting te betalen. Alle autokosten zijn aftrekbaar, zoals verzekeringen, brandstof, reparaties, parkeren, tol en wegenbelasting. Goed om te weten dat boetes niet zakelijk aftrekbaar zijn. Boetes worden gezien als sancties voor het overtreden van de wet. Daarom kun je een boete niet als kostenpost opvoeren en dus ook niet aftrekken van de winst.

Koop je speciaal voor je bedrijf een auto? Dan mag je ook de aanschafkosten van je winst aftrekken. Dit mag niet in één keer, maar door afschrijving. Dat wil zeggen dat je per jaar een deel van de aanschafkosten aftrekt.

Hou rekening met bijtelling

Het grootste nadeel is de bijtelling. Dat betekent dat je belasting moet betalen over het privégebruik van je auto van de zaak. En dit kan aardig oplopen. Om de hoogte van deze bijtelling te bepalen, wordt er gekeken naar de cataloguswaarde van je auto en het bijbehorende percentage van de bijtelling. Bijtelling is alleen van toepassing als je meer dan 500 privékilometers per jaar maakt.

- Rijd je auto op benzine of diesel? Dan geldt in 2023 en 2024 een bijtellingspercentage van 22%.
- Heb je een elektrische auto? Dan is de bijtelling in 2023 en 2024 16% tot het drempelbedrag van €35.000,-. Daarna is het bijtellingspercentage 22%. In 2025 gaat de bijtelling voor elektrische auto's naar 17%.

Heb je hier vragen over? Neem contact op via info@yourvirtualassistant.online

www.yourvirtualassistant.online | Einsteinstraat 1 | 4702 WB | Roosendaal | Nederland
Tel: 085-3036890 | E-mail: info@yourvirtualassistant.online | KvK Nummer: 69069859



De Youngtimer regeling

De Youngtimer regeling is bedoeld voor auto's van vijftien jaar en ouder. Deze auto's hebben een vast bijtellingspercentage van 35% van de dagwaarde in plaats van de cataloguswaarde. Het bijtellingspercentage is dus hoger, maar de dagwaarde is over het algemeen veel lager dan de cataloguswaarde. De dagwaarde daalt vaak als de auto ouder wordt. Het kan dus gunstig zijn om een auto aan te schaffen, die al wat ouder is.

Auto van de zaak betekent een zakelijke autoverzekering

Als je jouw auto op naam van de zaak zet, dan kun je die niet verzekeren met een privéverzekering. Hier heb je een zakelijke autoverzekering voor nodig. Net als bij een privé-autoverzekering kun je kiezen uit WA, WA + Beperkt Casco of Allrisk + Volledig Casco.

Rittenadministratie

Wanneer je een auto van de zaak hebt, moet je een rittenadministratie bijhouden om te laten zien welke ritten zakelijk en welke privé zijn. Dit heb je nodig om je zakelijke en privé kilometers te kunnen verantwoorden aan de Belastingdienst. In je kilometeradministratie vermeld je: nummer van de rit, datum, beginstand kilometerteller, eindstand kilometerteller, beginadres, eindadres en of de rit privé of zakelijk is.

Auto op naam van de zaak zetten

Bij aankoop van een auto moet je als nieuwe eigenaar het kentekenbewijs op jouw naam laten zetten. Als zzp'er kun je de auto alleen op jouw eigen persoonlijke naam laten registreren. Je bent immers een eenmanszaak. Bij alle andere rechtsvormen kun je het kenteken op naam van je bedrijf laten zetten.

Zakelijk of privé rijden?

Rijd je meer dan 500 kilometer per jaar? Dan mag je voor de inkomstenbelasting zelf kiezen of jij jouw auto privé houdt of op de zaak zet. Houd je de auto privé? Dan kun je geen autokosten meer aftrekken van de winst. Je mag wel voor iedere zakelijke kilometer die je rijdt 21 cent van de winst aftrekken. Dit is vooral interessant als je veel zakelijke kilometers rijdt.

Rijd je veel kilometers? Dan is het aantrekkelijk om jouw auto op de zaak te zetten. Bij weinig kilometers kan dit duur zijn, vanwege de bijtelling. Ben je benieuwd wat zakelijk of privé rijden jou kost? De Kamer van Koophandel maakte een handige rekentool, waarmee je de autokosten van een auto van de zaak en een auto privé kunt berekenen. De uitkomsten kun je makkelijk met elkaar vergelijken.